

# B1A29-SKIM 基站不匹配

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

## I 当受监测时:

在点火时以及在点火后因无线控制模块(WCM)/提示钥匙遥控登车模块(SKREEM)或PCM重新设置而出现滚动码时。

## I 设定条件:

在向PCM传送最后一个有效钥匙码后3.5秒内，当SKIM未收到包含有效钥匙状态的PCM 状态消息时。

可能原因
验证PCM VIN
间歇性线束问题
PCM

## 1. 确定是否有当前的诊断故障码

1. 使用专业故障诊断仪，清除WCM故障码。
2. 关闭点火开关。
3. 等待10秒。
4. 打开点火开关，并等待2分钟。
5. 使用专业故障诊断仪，读取激活的WCM DTC。

### 专业故障诊断仪是否显示先前已经清除过的DTC?

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 转至 [4](#)

## 2. 验证PCM VIN

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，从主菜单选择发动机系统。
3. 显示并记录车辆识别号码。

**注意：** 确保VIN已被编入PCM内。 如果不显示VIN，在继续前，试着使用正确的VIN对PCM进行编程。

**PCM记录的VIN是否与车辆的VIN相符？**

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 使用专业故障诊断仪执行PCM更换步骤以更新PCM中的VIN。
- ┆ 执行无线控制模块(WCM)验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)

**3. 更换WCM并检查DTC。**

---

1. 关闭点火开关。
2. 按照维修信息对提示钥匙遥控登车模块进行更换和编程。
3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，显示并清除全部PCM和WCM的DTC。
5. 进行5次点火，每次使点火开关保持在开状态90秒以上。
6. 使用专业故障诊断仪，检查WCM DTC。

**专业故障诊断仪是否显示相同的DTC？**

是

- ┆ 使用专业故障诊断仪执行PCM更换步骤以更新PCM中的VIN。
- ┆ 执行无线控制模块(WCM)验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)

否

- ┆ 维修完成。
- ┆ 执行无线控制模块(WCM)验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)

**4. 间歇**

---

1. 关闭点火开关。

**注意：** 检查下列状况：

- ┆ 目视检测相关导线线束。 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- ┆ 目测相关的导线线束插头。 检查端子是否有破损、弯曲、突出或腐蚀问题。
- ┆ 参见相关的技术服务公告(TSB)。

**是否发现任何故障？**

是

- ┆ 根据需要维修导线线束/插头。
- ┆ 执行无线控制模块(WCM)验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤](#)

否

- 1 测试完成。